



תל אביב, 28 נובמבר 2021
תא/3314367/4756

מאושרת
סמכות מקומית

מכנית מס' תא/מק/3962 ששת הימים כפר שלם

חוות דעת תחבורתית

הודעה המקומית לתכנון ולבניה תל-אביב - יפו			
שם התוכנית: 507-0595439 תא/מק/3962 שדרות ששת הימים (חוות יפן)			
אושרה למתן תוקף (לאחר דיון בהתנגדויות):			
החלטה 6	פרוטוקול 323-0005	תאריך 15/03/2023	אשר
החלטה 8	פרוטוקול 323-0022	תאריך 06/12/2023	אשר
החלטה 5	פרוטוקול 324-0005	תאריך 10/04/2024	אשר
ליאור שניידר, עו"ד		מנהל חברה	מנהל חברה
יורם הורוזה/יורם חמשה		אחראי תכנון	אחראי תכנון
תאריך: 09-2024		תאריך: 09-2024	תאריך: 09-2024

כללי ותיאור המתחם

על פי סעיף 3.8.1 ה' שבהוראות תכנית המתאר של העיר תל אביב יפו, להלן חוות דעת תחבורתית למתחם הנדון.

התוכנית נמצאת בשכונת כפר שלם, מערבית לדרך הטייסים וצפונית לרחוב מח"ל. גבולות התוכנית הם שדרות ששת הימים ממערב, רחוב מוצא מדרום ורחוב מעפילי אגוז ממזרח ומצפון.

התוכנית מסדירה את הרחובות שבתחומי התוכנית ומתחברת לרחובות שמקיפים אותה בצורה אופטימלית.

להלן התייחסות מפורטת לפי נושאים:

1. תיאור מצב קיים

רחובות ששת הימים ורחוב מוצא הינם רחובות קיימים.

כיום אין מעבר לרכבים מרחוב מוצא לשדרות ששת הימים. רחוב מוצא אינו מוסדר ובחלקים ממנו לא קיימות מדרכות.

רחוב ששת הימים גם כן אינו מוסדר. בצד הצפון מערבי של התוכנית הרחוב נקטע ומתחבר לרחוב יעקב בן סירה.

בצפון התוכנית מתוכנן רחוב חדש שלא קיים היום. הרחוב החדש מתחבר לרחוב ששת הימים, הוא ללא מוצא ומכיל מספר מקומות חניה.

השטח מאופיין כאזור שאינו מוסדר מבחינת בינוי, כבישים, תשתיות וכו', כאשר התוכנית המוצעת מסדירה את הנושאים האלו.

2. מצב מתוכנן

2.1. הולכי רגל

למעט אזור קטן ברחוב ללא מוצא (בשל הצורך לשמר מספר עצים) כלל המדרכות בתוכנית הינם מעל 3 מטר.

במדרכות שגובלות בתחומי התוכנית יש זיקת הנאה שמרחיבה את רוחב המדרכות ל- 6.75 מטר ברחוב מוצא ולכ- 12 מטר ברחוב ששת הימים.



2.2. שבילי אופניים

במסגרת התוכנית מתוכנן שביל אופניים שיתחיל מדרום לצומת של רחוב ששת הימים/מוצא וימשיך ברחוב ששת הימים עד לגבול התוכנית.

שביל האופניים הוא חד סטרי משני צדדי הרחוב. בצד המערבי רחב השביל הוא 2 מטר ובצד המזרחי רחב השביל נע בין 1.5 ל-2 מטר.

בין שבילי האופניים לחניה שבציד הרחוב קיימת מפרדה של 0.8 מטר.

רחוב מוצא ממותן תנועה ולכן תנועת האופניים יכולה להיות חלק מתנועת הרכב, בהתאם להנחיות לתכנון רחובות ממותני תנועה.

2.3. תחבורה ציבורית

במסגרת המצב הקיים לא קיימות תחנות אוטובוס ברחובות התוכנית.

לאחר השלמת התוכנית תתאפשר תנועת אוטובוסים דרך רחוב ששת הימים אך עקב הקירבה לדרך הטייסים ולרחוב מח"ל ספק אם יעברו ברחוב זה אוטובוסים.

2.4. רחובות ממותני תנועה

רחוב מוצא והרחוב ללא מוצא הינם ממותני תנועה. רחוב המיסעה ברחוב ללא מוצא הוא 5.5. ברחוב מוצא רחוב המיסעה הינו 5.5 מטר וקיימת גם חניה משני צידי הרחוב.

כפי שנכתב, ברחובות אלו תנועת האופניים הינה חלק בלתי נפרד מתנועת הרכב בהתאם להנחיות לרחובות ממותני תנועה.

התוכנית המוצעת כוללת התייחסויות ושיפורים נרחבים בכל נושאי התחבורה, התחבורה הציבורית, הולכי הרגל והאופניים.

בכבוד רב,

דותן ריגלר כהן