

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3 (שינוי מס' 35)
הוראות התכנית

משרד הפנים	
חוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1965	
תכנית מיתאר ארצית <u>לדרכים</u>	
<u>מא/3 - שינוי אל' 35</u>	
המאשרת על ידי הממשלה לפי החלטתה	
מס' <u>922 א'</u>	כיום <u>9.6.96</u>
ותחתונה גדי מוכיר - הממשלה ובירי קר הפנים	
מוכיר הממשלה	שר הפנים
20.06.96	

חוק התכנון והכניה, התשכ"ה - 1965

תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3 (שינוי מס' 35)
הוראות התכנית

1. פרשנות: בתכנית זו תהא לכל מונח המשמעות שיש לו כתכנית מיתאר ארצית לדרכים תמ"א/3 (להלן - התכנית העיקרית), והתכנית תתפרש יחד עם התכנית העיקרית - הכל כשאינן כוונה אחרת משתמעת.
2. תיקון סעיף 4: בהגדרת "דרך קיימת" תשונה תחילת ההגדרה ותהיה כלהלן:
"דרך סלולה ו/או מסוכנת כתשקיט".....
3. תיקון סעיף 7: בסוף סעיף 7 להוראות התכנית העיקרית יבוא:
"ז. בתכנית מתאר או בתכנית מפורטת, ניתן לקבוע כי דרך, או חלקו, המופיעים כרשת הדרכים הארצית יעברו במינהרה."
4. תקון סעיף 8: בסוף סעיף 8 להוראות התכנית העיקרית יבוא:
"ה. מוסד התכנון המאשר תכנית כאמור בסעיף 7ז' רשאי גם לקבוע מרחק שונה, בין קווי הכנין לבין ציר רצועת הדרך, מהקבוע בסעיף זה, ולקבוע את התנאים לכך, בהתחשב בנתוני תכנון המנהרה, ולאחר שתערך בדיקה גאוטכנית שתקבע את יהייתכנות ההנדסית של הבניה מעל תואי המנהרה או בסמוך לה."
- בכפוף לתוצאות הבדיקות יתולו מגבלות על הימצאות מתקנים לחומרים דליקים ו/או רעילים כרצועת הדרך ופתחום קווי הכנין על המנהרה. בנוסף ישקול מוסד התכנון את השיקולים האמורים בסעיף קטן ד'.
5. תקון סעיף 9: לסעיף 9 יתווסף סעיף קטן ד' כלהלן:
על אף האמור בס' ק' ב' תאסר כנית מבני שרות בצומת בתחום מצולע שקודקודיו ימדדו על צירי הדרכים המאושרות במרחק של 150 מ' ממפגש הצירים. אלא אם כן שוכנע מוסד התכנון כי אין צורך בשימור המצולע האמור במלוא מימדיו להבטחת האפשרות להרחבת הצומת בעתיד ו/או משיקולי בטיחות.

6. בסוף סעיף 14 לתכנית העיקרית יבוא:

(ה) על אף האמור בסעיף קטן ב', בתכנית מיתאר מקומית או בתכנית מפורטת, מותר לקבוע בדרכים ראשיות ובדרכים אזוריות, הנפגשים עם דרכים מאותה דרגה או בדרגה נמוכה מהם, מחלפים נוספים לאלה המסומנים בתשריט, ובלכד שטח המחלף אינו תורג ממעגל, שמתווגו 200 מטר ומרכזו במפגש צירי הדרכים.

(ו) נקבע תוואי של דרך בתכנית מתאר ארצית, הכוללת הוראות של תכנית מפורטת, מותר יהיה בתכנית מתאר מקומית או בתכנית מפורטת באישור המועצה הארצית או ועדת המשנה שלה שהוסמכה לכך, לקבוע שינויים הכרוכים בתוספת לבצועת הדרך כפי שנקבעה בתכנית המאושרת במקרים הבאים:

(1) הסטת רצועת הדרך למרחק שלא יעלה על קווי הבנין המינימליים כאמור בסעיף 8 א' לעיל.

(2) שינוי במיקום או באופן העמדת מבנה דרך כהגדרתו בסעיף 1 לחוק או הגדלת שטח מבנה הדרך כל עוד שטח התוספת אינו עולה על 10% משטחו של מבנה הדרך בתכנית המאושרת.

תחולה
והוראות
מעבר:

7. סעיף 4 ו-5 לתכנית זו לא יחולו על דרך שלגביו אושרה תכנית מפורטת טרם אישורה של תכנית זו.

95אוג'95